

Kedves Tulajdonos- és Lakótársak!

A XVIII. kerületi önkormányzat nem állt el attól a szándékától, hogy a jelenlegi zöldterületek rovására a Flór Ferenc utcában betonalapú burkolt utat építsen.

A veszély nem múlt el, szükség van a további összefogásra!

Az önkormányzat új tervek készítésébe fogott, amit továbbra sem egyeztet érdemben a helyi tulajdonosokkal, így ezekről nem tudunk véleményt nyilvánítani.

Az érdemi egyeztetés elmulasztásával az önkormányzat semmibe veszi a demokratikus döntéshozatal alapelveit. Párbeszéd helyett a tulajdonosok feje fölött átnyúlva, szórólapokon, hamis érveléssel vádolva a lakosokat, megtévesztő propagandát folytat.

Mit akarunk?

1. Betonozás helyett a földút megtartását és karbantartását.
2. A meglévő zöldterületek jelen állapotukban történő megtartását.
3. Ne legyen semmilyen jövőbeli lehetőség az autóforgalom növekedésére.
4. Az önkormányzat részéről valós párbeszédet, érdemi egyeztetést a ténylegesen érintettek bevonásával.



Akkor tudunk közösen fellépni, ha ismerjük a jelenlegi helyzetet és be tudjuk mutatni, hogy milyen erőt képviselünk!

Keress minket a Facebookon: lépj be a Flór Ferenc utcai útépitést ellenző lakók csoportjába!



Kedves Tulajdonos- és Lakótársak!

A XVIII. kerületi önkormányzat nem állt el attól a szándékától, hogy a jelenlegi zöldterületek rovására a Flór Ferenc utcában betonalapú burkolt utat építsen.

A veszély nem múlt el, szükség van a további összefogásra!

Az önkormányzat új tervek készítésébe fogott, amit továbbra sem egyeztet érdemben a helyi tulajdonosokkal, így ezekről nem tudunk véleményt nyilvánítani.

Az érdemi egyeztetés elmulasztásával az önkormányzat semmibe veszi a demokratikus döntéshozatal alapelveit. Párbeszéd helyett a tulajdonosok feje fölött átnyúlva, szórólapokon, hamis érveléssel vádolva a lakosokat, megtévesztő propagandát folytat.

Mit akarunk?

1. Betonozás helyett a földút megtartását és karbantartását.
2. A meglévő zöldterületek jelen állapotukban történő megtartását.
3. Ne legyen semmilyen jövőbeli lehetőség az autóforgalom növekedésére.
4. Az önkormányzat részéről valós párbeszédet, érdemi egyeztetést a ténylegesen érintettek bevonásával.



Akkor tudunk közösen fellépni, ha ismerjük a jelenlegi helyzetet és be tudjuk mutatni, hogy milyen erőt képviselünk!

Keress minket a Facebookon: lépj be a Flór Ferenc utcai útépitést ellenző lakók csoportjába!



Ismerd meg a tényeket!

⊗ Az önkormányzat állításai ⊗ ✓ Eddig megismert tények és következmények ✓

	“Egészségesebb környezet” (az önkormányzat szórólapjából idézve).	Az útépítés után nagyobb lesz a meleg, az erdőszél visszaszorulása és a burkolt útfelület miatt úgynevezett „hősziget” alakul ki. Az eddig nem hivatalosan megismert tervekben nem tűnik úgy, hogy megjelennének környezetvédelmi szempontok.
	“Térkö burkolat a teljes szakaszon” (az önkormányzat szórólapjából idézve).	Aszfaltburkolatra kért az önkormányzat engedélyt, mely autóforgalmat jelent. (ld. önkormányzati tulajdonosi hozzájárulás az építési engedélyeztetési eljáráshoz)
	“A jelenlegi városvezetés ellenzi a KKK-t [Külső Kerületi Körút]” (az önkormányzat szórólapjából idézve). “Nem lesz átmenő forgalom!” (az önkormányzat szórólapjából idézve).	A valós veszély nem ez, hanem hogy a tervezett közforgalmi úttal megvalósulhat a Királyhágó-Gilice tér közötti összeköttetés.
	“Árkok építésével javul a környék csapadékvíz elvezetési helyzete” (az önkormányzat szórólapjából idézve).	Az árok nem megoldás, a különösen mostanában egyszerre hulló megemelkedett csapadékvíz-mennyiséget jobban elvezeti a földút, az a legjobb záportározó. Inkább tisztítsák ki a meglévő árkokat, és a környék legmélyebb pontjain gondoskodjon az önkormányzat a csapadék elvezetéséről.
	“Nem lesz út, ha a lakók többsége nem akarja (Nagy Károly momentumos önkormányzati képviselő facebook-posztja).	Nem törekszenek az összes érintett tulajdonos/lakó véleményének megismerésére, helyette megtévesztő és fenyegető tartalmú levelet küldtek ki 625 embernek. Elfogadhatatlan trükközés a számokkal: aki nem nyilatkozik, azt igennek veszi a hivatal. Nem átlátható, kinek küldtek levelet és kinek nem, vannak olyan tulajdonosok, akik nem kaptak levelet stb.
	“Nem út épül, hanem sétány” (az önkormányzat szórólapjából idézve).	A hatályos építési engedély nagy teherbírású útalapra szól, mely teherautók mozgását is lehetővé teszi. (A lakók által a kormányhivaltól kikért építési engedélyeztetési dokumentáció szerint.)
	“A jelenlegi terv a negyedik változat, épp a lakossági észrevételek folyamatos figyelembevétele miatt született” (az önkormányzat szórólapjából idézve).	Az önkormányzat a kompromisszumkészségét hangoztatja, ehhez képest nem tárgyal érdemben és hivatalosan az érintett lakókkal. Nem tudjuk, mit jelent, hogy “negyedik változat”, mivel egyik változatot sem tették közzé. Az érintett lakosság nem ismeri a hatályos és részletes döntéseket, engedélyeket. Nem volt hivatalos, szabályos lakossági fórum, bejárás.

Ismerd meg a tényeket!

⊗ Az önkormányzat állításai ⊗ ✓ Eddig megismert tények és következmények ✓

	“Egészségesebb környezet” (az önkormányzat szórólapjából idézve).	Az útépítés után nagyobb lesz a meleg, az erdőszél visszaszorulása és a burkolt útfelület miatt úgynevezett „hősziget” alakul ki. Az eddig nem hivatalosan megismert tervekben nem tűnik úgy, hogy megjelennének környezetvédelmi szempontok.
	“Térkö burkolat a teljes szakaszon” (az önkormányzat szórólapjából idézve).	Aszfaltburkolatra kért az önkormányzat engedélyt, mely autóforgalmat jelent. (ld. önkormányzati tulajdonosi hozzájárulás az építési engedélyeztetési eljáráshoz)
	“A jelenlegi városvezetés ellenzi a KKK-t [Külső Kerületi Körút]” (az önkormányzat szórólapjából idézve). “Nem lesz átmenő forgalom!” (az önkormányzat szórólapjából idézve).	A valós veszély nem ez, hanem hogy a tervezett közforgalmi úttal megvalósulhat a Királyhágó-Gilice tér közötti összeköttetés.
	“Árkok építésével javul a környék csapadékvíz elvezetési helyzete” (az önkormányzat szórólapjából idézve).	Az árok nem megoldás, a különösen mostanában egyszerre hulló megemelkedett csapadékvíz-mennyiséget jobban elvezeti a földút, az a legjobb záportározó. Inkább tisztítsák ki a meglévő árkokat, és a környék legmélyebb pontjain gondoskodjon az önkormányzat a csapadék elvezetéséről.
	“Nem lesz út, ha a lakók többsége nem akarja (Nagy Károly momentumos önkormányzati képviselő facebook-posztja).	Nem törekszenek az összes érintett tulajdonos/lakó véleményének megismerésére, helyette megtévesztő és fenyegető tartalmú levelet küldtek ki 625 embernek. Elfogadhatatlan trükközés a számokkal: aki nem nyilatkozik, azt igennek veszi a hivatal. Nem átlátható, kinek küldtek levelet és kinek nem, vannak olyan tulajdonosok, akik nem kaptak levelet stb.
	“Nem út épül, hanem sétány” (az önkormányzat szórólapjából idézve).	A hatályos építési engedély nagy teherbírású útalapra szól, mely teherautók mozgását is lehetővé teszi. (A lakók által a kormányhivaltól kikért építési engedélyeztetési dokumentáció szerint.)
	“A jelenlegi terv a negyedik változat, épp a lakossági észrevételek folyamatos figyelembevétele miatt született” (az önkormányzat szórólapjából idézve).	Az önkormányzat a kompromisszumkészségét hangoztatja, ehhez képest nem tárgyal érdemben és hivatalosan az érintett lakókkal. Nem tudjuk, mit jelent, hogy “negyedik változat”, mivel egyik változatot sem tették közzé. Az érintett lakosság nem ismeri a hatályos és részletes döntéseket, engedélyeket. Nem volt hivatalos, szabályos lakossági fórum, bejárás.